

Elmús siker az 50. Kékszalagon

Európa legnagyobb tókerülő versenye - a jubileumi 50. Kékszalag - idén július 26. és 28. között került megrendezésre. A verseny ma Európa legnagyobb presztízsű, leghosszabb távú tókerülő túraversenye vitorlás hajók számára.

A jubileumi 50. Kékszalagra rekord számú, összesen 681 hajó nevezett.

Az ELMŰ-ÉMÁSZ is képviseltette magát a versenyen 3 hajóval - Kárpát, Phoebus, Tromos - , összesen 14 fős legénységgel.

A versenytávot 48 órás limitidőn belül kell megtenni, Balatonfüredről rajtolva, Balatonkenese, Siófok és Keszthely érintésével Balatonfüredi befutással motorhasználat és kikötés nélkül. A megtett távolság hossza légvonalban: 155 km.

A verseny változatos szélviszonyok között zajlott, hol abszolút szélcsendben, hol erős szélben kellett vitorlázóinknak megküzdeni hol a széllal, hol a többi versenyző hajóval, hol a tikasztó hősséggel és napsütéssel, hol a fáradtsággal, álmosággal.

Hajóink – a tavalyi évben beszerzett - ELMŰ-ÉMÁSZ-innogy logós vitorlával hajózták körbe a Balatont.

A versenyrendezés idén mindegyik nevező hajót GPS nyomkövetővel látta el, így a szurkoló családtagok interneten otthonról is követhették a verseny állását, és a hajók pozícióját, sebességét.

A Kékszalagon közel harmincféle hajóosztályban hirdetnek eredményt. A különböző típusú hajók más-más képességűek, és ezeket osztályonként értékelik.

A 64 éves Tromos hajónk a 3. helyet szerezte meg a Yardstick III/2 kategóriában, míg Kárpát hajónk a 2. helyen futott be az 50-es cirkálók közül, ezzel ezüstérmet szerezve.

Tromos hajó kormányosa: Bánhegyesi Attila

legénysége: Vajay Gyula, Varga Zoltán, Csordás József

Kárpát hajó kormányosa: Kovács Tibor

legénysége: Kovács Balázs, Kutics János, Kiss Gábor, Szabó János, Nagy Molnár Szabolcs

Jó volt látni a díjkiosztón az innogy-s pólóban a dobogóra álló ELMŰS versenyzőket.

Ez a kettős siker sok év munkája, kemény erőfeszítés és kitartás eredménye.

Ehhez a kiváló teljesítményhez hozzájárult a megújult vitorlás szakosztály több éves munkája.

Az ELMŰS csapat legfiatalabb tagja 33 évesen (aki idén szerezte meg a vitorlásvezetői képesítését az ELMŰ-ben, és versenygyakorlata még nincs), míg a legidősebb versenyzője 80 évesen teljesítette a Kékszalagot.

Gratulálunk az ELMŰS csapatnak, óriási teljesítmény volt!

Vitorlás Szakosztály Vezetősége